

BRANDBEGRENZUNGSVORHANG. FÜR DEN VORBEUGENDEN UND ABWEHRENDEN BRANDSCHUTZ

- Zur Einhausung von E-Gabelstaplern und Flurförderfahrzeugen
- Umgebungsschutz, Verminderung von Kollateralschäden



Akkubrände - Eine unterschätzte Gefahr

Durch die zunehmende Verbreitung von Elektrofahrzeugen bekommt die Lithium-Ionen-Technik eine wachsende Bedeutung. Die Verwendung von Lithium-Ionen Akkus birgt allerdings oft unterschätzte Gefahren. Bereits eine defekte Zelle reicht aus, um eine Kettenreaktion, auch Thermal Runaway genannt, auszulösen.

Die Folgen sind Brände, die mit herkömmlichen Methoden schwer zu beherrschen sind und massive Auswirkungen für Ihre Geschäftsgrundlage haben können. Denn durch die hochtoxischen Gase, die bei einem Akkubrand entstehen, können Gegenstände

und die Luft kontaminiert werden. Das Betreten des Gebäudes kann über einen langen Zeitraum unmöglich sein. Der Aufwand, um die Infrastruktur wiederherzustellen ist hoch. Das Riskante: Der Defekt einer Batteriezelle bleibt oft unerkannt. Der Zeitpunkt eines Brandes ist nicht vorhersehbar. Abhilfe bieten hier sogenannte Brandbegrenzungsdecken, oft auch Löschdecken genannt. Das von JUTEC verwendete Hochtemperatur-Gewebe bietet ausreichenden Brandbegrenzungs- und Hitzeschutz und reduziert Schäden von Person, Material und Umwelt auf ein Minimum. Aktiv wie auch Präventiv.

Hohe Strapazierfähigkeit

Durch doppelte Nahtüberdeckung, Gewebebahnen mit Stahlgarn vernäht.

Verlängert Hilfsfrist

Offenporiges Gewebe ermöglicht die Anwendung von Lösch- und Sprinklerwasser (Kühleffekt).

Einfaches Anbringen

Haken in Abständen von ca. 30 cm, ermöglichen ein schnelles und komfortables Anbringen.

Schnell einsetzbar

Flexibles Material ermöglicht Einsatz auf engstem Raum.

Mobiler Einsatz

In einem Trolley verstaut für den mobilen Einsatz.



Technische Daten - Brandbegrenzungsvorhang

- Spezielles Hochtemperatur-Gewebe klassifiziert nach Europäischem Brandschutztest gemäß DIN EN 13501-1, nicht brennbar, A1
- Temperaturbeständigkeit konstant 1.150 °C, kurzfristig 1.300 °C